

Wschodni Sojusz Motoryzacyjny  
East Automotive Alliance

# Samochód Podkarpacia

## - napędzany Funduszami Europejskimi



foto. T. Poźniak



Fundusze Europejskie  
dla Podkarpacia



Rzeczpospolita  
Polska

Dofinansowane przez  
Unię Europejską



PODKARPACKIE  
przestrzeń otwarta

Szanowni Państwo,

Makieta samochodu, która widnieje na okładce tej broszury istnieje w rzeczywistości. Jest to model złożony z podzespołów produkowanych przez firmy zlokalizowane na Podkarpaciu. Makieta powstała z inicjatywy Wschodniego Sojuszu Motoryzacyjnego we współpracy z Urzędem Marszałkowskim Województwa Podkarpackiego. Celem było pokazanie potencjału branży motoryzacyjnej jako jednej z wiodących inteligentnych specjalizacji w naszym regionie. Pełen katalog wszystkich firm partycypujących w tym projekcie znajduje się na kolejnych stronach.



Klaster **Wschodni Sojusz Motoryzacyjny (WSM)** powstał w 2015 roku. Jego celem jest tworzenie warunków sprzyjających rozwojowi przemysłu motoryzacyjnego, wspieranie innowacji, badań i rozwoju w branży, a także działalności przemysłowej i gospodarczej członków. Ważnym obszarem aktywności klastra jest współpraca ze szkołami i uczelniami w zakresie podnoszenia jakości kształcenia i dostosowywania go do wymagań rynku oraz działania na rzecz społeczno-gospodarczego rozwoju regionu.

**WSM** zrzesza aktualnie 40 instytucji: globalne firmy branży Automotive, MŚP, uczelnie wyższe, szkoły techniczne oraz IOB. Potencjał klastra to 20 tys. zatrudnionych osób oraz łączny roczny obrót w wysokości 15 mld PLN.

Klaster jest członkiem EACN (European Automotive Cluster Network), ASA (Automotive Skills Alliance), ECCP (European Clusters Collaboration Platform), ERRiN (European Regions Research and Innovation Network, Sektorowej Rady Kompetencji Przemysłu Motoryzacyjnego oraz Wojewódzkiego Zespołu Koordynacji Ustawicznego Kształcenia. Wspólnie z trzema pozostałymi klastrami motoryzacyjnymi w Polsce tworzymy **Forum Polskich Klastrow Motoryzacyjnych**.

**WSM** jako konsorcjum firm wraz z **Tarnobrzeską Agencją Rozwoju Regionalnego S.A.**, pełni funkcję operatora Tarnobrzeskiego Parku Przemysłowo-Technologicznego.

Klaster uczestniczy w licznych projektach o charakterze krajowym i międzynarodowym współfinansowanych ze środków Unii Europejskiej. WSM był m.in. aktywnym partnerem europejskiego projektu **DRIVES**, którego celem było zidentyfikowanie zawodów przyszłości w branży motoryzacyjnej oraz stworzenie platformy szkoleniowo-certyfikacyjnej. Obecnie jest partnerem projektu **TRIEME**, skupiającego 31 organizacji europejskich i kontynuującego działania DRIVES w obszarze re- i upskillingu w motoryzacji. WSM był również liderem projektu **Model współpracy szkoły zawodowej z przemysłem**, realizowanego z partnerami z Polski i Czech. Wszystkie projekty finansowane były ze środków programu Erasmus+ na łączną kwotę ok. 8 mln euro.

**WSM** jako jedyna organizacja z Polski, jest jednym z siedmiu europejskich partnerów międzynarodowego projektu **Bridge & Shift** dotyczącego budowy modelu strategii rozwoju regionalnego. Projekt jest finansowany z instrumentu Interregional Innovation Investments (I3), na kwotę 1,5 mln euro.

Autorskimi inicjatywami klastra są projekty **PAMISZ** oraz **PAMISZ II** (Podkarpacka Akademia Motoryzacji – Innowacyjne Szkolnictwo Zawodowe), ukierunkowane na podniesienie jakości kształcenia zawodowego i dostosowanie go do potrzeb rynku pracy. Ważnym przedsięwzięciem był także projekt PAMKiK (Podkarpacka Akademia Motoryzacji – Kwalifikacje i Kompetencje), którego celem była poprawa sytuacji osób o niskich zarobkach na rynku pracy poprzez szkolenia i staże.

Wspólnie z Urzędem Marszałkowskim Województwa Podkarpackiego realizujemy projekt sieciowania współpracy i aktywizowania interesariuszy regionalnego systemu innowacji.

Powyższe projekty były finansowane ze środków UE desygnowanych przez WUP Rzeszów na łączną kwotę ok. 5 mln PLN.

Jednym z kluczowych obszarów aktywności klastra jest program ThinkTank – autorska koncepcja menedżerów z pierwszego zarządu WSM. Program opiera się na tematycznych zespołach roboczych, funkcjonujących w formule think tanku jako przestrzeni, w której specjaliści z firm i eksperci z różnych dziedzin łączą siły, aby wypracowywać nowatorskie rozwiązania dla branży. ThinkTanki WSM wspierają sieciowanie i integrację członków klastra, a także pełnią funkcję miejsca transferu kultury organizacyjnej i technologicznej.

## Fundusze unijne dla rozwoju motoryzacji na Podkarpaciu

Branża motoryzacyjna jest jednym z kluczowych sektorów gospodarki Podkarpacia, a jej rozwój w znacznym stopniu wspierają fundusze europejskie. Doskonałym przykładem jest inicjatywa „Samochód Podkarpacia” – projekt integrujący potencjał lokalnych firm i instytucji. Większość firm biorących udział w tworzeniu makiety Samochodu na przestrzeni ostatnich lat korzystała z funduszy unijnych. Łączna wartość pozyskanych środków wynosi prawie 200 mln PLN, co umożliwiło realizację ambitnych planów technologicznych i produkcyjnych.

Podstawowe źródła finansowania, z których korzystają przedsiębiorcy to m.in. programy unijne w perspektywie finansowej 2021–2027 takie jak Fundusze Europejskie dla Polski Wschodniej, Fundusze Europejskie dla Nowoczesnej Gospodarki czy Fundusze Europejskie dla Podkarpacia.

Firmy te sięgały również po wsparcie z wcześniejszych programów m.in.: Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego, Innowacyjnej Gospodarki, Inteligentnego Rozwoju, które umożliwiły prowadzenie badań przemysłowych i prac B+R.

Pozostałe firmy zrzeszone we **Wschodnim Sojuszu Motoryzacyjnym** również mogą pochwalić się dużą absorpcją funduszy unijnych, łączna kwota to ponad **32 mln PLN** środków unijnych. Pozwoliło to na rozwój produkcji, inwestycje w nowoczesne technologie oraz podnoszenie kwalifikacji pracowników.

Znaczący udział w pozyskiwaniu funduszy mają Instytucje Otoczenia Biznesu (IOBy), w tym Tarnobrzaska Agencja Rozwoju Regionalnego, która otrzymała dotacje o wartości ok. **80 mln PLN**, wspierając rozwój regionalnej przedsiębiorczości oraz lokalnych inicjatyw innowacyjnych, m.in. poprzez takie instrumenty jak: Fundusze Pożyczkowe, Centralny Okręg Szkoleniowy, czy Ośrodek Wspierania Ekonomii Społecznej.

Ze środków unijnych korzysta również sektor edukacyjny oraz instytucje naukowe. Podkarpackie szkoły średnie i uczelnie wyższe zrzeszone w WSM pozyskały ok. **33 mln PLN**, inwestując w nowoczesne laboratoria, programy kształcenia oraz projekty łączące naukę z przemysłem. Środki przeznaczone głównie były na podniesienie jakości szkolnictwa zawodowego, konkursy B+R oraz oczywiście udział w programie ERASMUS+.

Dzięki dostępnym programom unijnym przedsiębiorstwa oraz instytucje edukacyjne z województwa podkarpackiego pozyskały znaczące środki, które przyczyniły się do wzrostu innowacyjności, rozwoju kompetencji oraz budowy nowoczesnej infrastruktury. Warto tutaj również wspomnieć pozostałe instrumenty takie jak Krajowy Plan Odbudowy i Zwiększania Odporności.

Konsekwentne wykorzystanie funduszy unijnych sprawia, że **Województwo Podkarpackie** umacnia swoją pozycję krajowego lidera w branży motoryzacyjnej – regionu, który stawia na **innowacje, współpracę i nowoczesne technologie**.



AUTOPART to polski producent akumulatorów z ponad 40-letnim doświadczeniem, zaliczany do grona najnowocześniejszych firm branży akumulatorowej w Europie. Rocznie produkuje 2,5 miliona akumulatorów, które trafiają do klientów w ponad 50 krajach na świecie. W ofercie znajdują się akumulatory przeznaczone do samochodów osobowych, dostawczych, pojazdów ciężarowych, autobusów, maszyn i pojazdów rolniczych, a także sprzętu wojskowego oraz mobilne źródła energii. Akumulatory produkowane są wg różnych technologii, m.in. od tradycyjnych SLI, przez nowoczesne rozwiązania EFB i AGM dla pojazdów z systemem start-stop i napędem hybrydowym, po modele odporne na wibracje oraz akumulatory głębokiego wyładowania stosowane w systemach magazynowania energii. Ponadto, AUTOPART rozwija systemy zarządzania energią (EMS), które wspierają optymalizację efektywności energetycznej przedsiębiorstw lub gospodarstw domowych.

## BORGWARNER

**BorgWarner** jest polskim oddziałem amerykańskiego koncernu BorgWarner Inc., producenta komponentów oraz systemów zaawansowanych technologii dla układów napędowych i przeniesienia napędu w pojazdach samochodowych. Firma specjalizuje się w produkcji turbosprężarek, układów kontroli i sterowania przekładni automatycznych oraz łańcuchów i modułów rozrzędu ze zmiennymi fazami dla branży motoryzacyjnej i obecnie jest liderem w produkcji tych urządzeń w Europie. Zakłady produkcyjne zlokalizowane są przy rzeszowskim lotnisku, w miejscowości Jasionka, w Podkarpackim Parku Naukowo Technologicznym.



Firma **BURY** działa w branży motoryzacyjnej, specjalizując się w projektowaniu i produkcji systemów informacyjno-komunikacyjnych oraz elektronicznych rozwiązań dla pojazdów. Oferuje kompleksowe usługi obejmujące rozwój hardwareu i softwareu, testy oraz finalną produkcję. Firma dostarcza zaawansowane systemy łączności i bezpieczeństwa pojazdów, takie jak inteligentne systemy ładowania bezprzewodowego z funkcją integracji urządzeń użytkownika czy interfejsy USB współpracując z czołowymi producentami samochodów na świecie. BURY skupia się na rozwiązaniach automotive dla marek takich jak Volkswagen, Daimler-Benz, BMW czy General Motors, realizując innowacyjne rozwiązania poprawiające komfort i bezpieczeństwo kierowców oraz pasażerów. Siedziba firmy mieści się w Mielcu, gdzie zatrudnionych jest około 2300 pracowników, w tym ponad 500 inżynierów, a cała Grupa BURY to łączna liczba 2600 pracowników zlokalizowanych również w Niemczech, Meksyku, Chinach oraz Stanach Zjednoczonych Ameryki.



BWI Group to globalna firma działająca w branży automotive i zajmująca się projektowaniem i produkcją części zawieszni samochodowych i hamulców. BWI Group na świecie to 9 fabryk i 7 Centrów Technicznych zlokalizowanych w Europie, Azji i Ameryce Północnej. Pracuje w nich blisko 5 tysięcy osób. Europejskie ośrodki firmy, w tym Centrum Techniczne w Krakowie i fabryka w Krośnie dedykowane są wyłącznie rozwojowi części zawieszni samochodowych, w tym głównie amortyzatorów. Odbiorcami naszych produktów są m.in. : Volvo, BMW, Ferrari, Audi, Honda, Land Rover, Porsche, PSA, Ford, GM, Lamborghini.

Projektowanie amortyzatorów pasywnych jedno i dwururowych stanowi kluczową kompetencję Centrum Technicznego w Krakowie, a ich wytwarzanie jest trzonem działalności fabryki w Krośnie. Nad tym, aby nasz produkt spełniał wymagania klientów, a finalnie użytkowników samochodów pracuje wyspecjalizowana kadra w liczbie 460 inżynierów prowadzących projekty, badania technologiczne, testy materiałowe i wytrzymałościowe, a także nadzorujących proces produkcyjny w każdym jego aspekcie.

W tej chwili BWI Group oferuje bardzo szerokie spektrum amortyzatorów pasywnych, zróżnicowanych poprzez rozmiary, konfigurację, specyficzne wymagania klienta i trendy panujące w branży automotive. Warto zaznaczyć, że konsorcjum jest właścicielem opatentowanej, uznanej na świecie technologii MagneRide® - w pełni dostrajalnego, sterowanego elektronicznie amortyzatora opartego na działaniu cieczy magneto-reologicznej, gwarantującego najwyższy komfort jazdy, wykorzystywanego głównie w samochodach typu premium.



Firma Oponiarska **Dębica S.A.** to wiodący na polskim rynku producent opon do samochodów osobowych, dostawczych i ciężarowych. Od 1995 roku inwestorem strategicznym w Spółce jest amerykański koncern The Goodyear Tire & Rubber Company, który aktualnie poprzez Goodyear Holdings S.à.r.l z siedzibą w Luksemburgu posiada pośrednio ok. 87,251% kapitału zakładowego Spółki.

Siedziba Spółki znajduje się w Dębicy (woj. podkarpackie), gdzie zlokalizowana jest również fabryka opon, której historia sięga roku 1939. Firma Oponiarska Dębica S.A. produkuje opony do samochodów osobowych, dostawczych i ciężarowych. Oferuje szeroki asortyment produktów dostosowanych do różnorodnych potrzeb klientów. W dębickiej fabryce produkuje się opony zarówno pod własną marką Dębica, jak i innych marek należących do koncernu Goodyear, m.in.: Goodyear, Dunlop, Fulda, Sava. Firma jest także producentem membran wulkanizacyjnych przeznaczonych do produkcji opon.



## **FA Krosno - motoryzacyjne rozwiązania klasy premium, produkowane w Europie**

Sprężyny gazowe **FA Krosno** gwarantują niezawodne i precyzyjne działanie wszędzie tam, gdzie liczy się płynne otwieranie i zamykanie – od klap bagażników i masek silników, po schowki i szyberdachy. Produkowane wyłącznie w Europie, w dwóch nowoczesnych zakładach w Polsce i we Francji, łączą zaawansowaną technologię z najwyższymi standardami jakości. Dzięki w pełni zautomatyzowanym liniom produkcyjnym oraz rygorystycznej kontroli jakości, oferujemy sprężyny gazowe o doskonałej trwałości i precyzji działania. Procesy produkcyjne są zgodne z normami IATF 16949 oraz ISO 9001, co potwierdza nasze zaangażowanie w najwyższą jakość – od surowca po gotowy produkt. Nasze portfolio obejmuje szeroką gamę produktów standardowych i dostosowanych indywidualnie do potrzeb klienta – zarówno do samochodów osobowych i ciężarowych, jak i do pojazdów specjalistycznych: maszyn rolniczych, budowlanych, leśnych, a także rozwiązań dla branż takich jak lotnictwo, kolejnictwo, medycyna, meblarstwo i rekreacja.

Jako europejski producent zorientowany na potrzeby przemysłu i klientów OEM, dostarczamy sprężyny gazowe jako oryginalne wyposażenie (OE) dla czołowych marek motoryzacyjnych i maszynowych.



Firma **HUTCHINSON**, będąca częścią międzynarodowego koncernu TotalEnergies, jest światowym liderem w produkcji uszczelnień karoseryjnych z gumy oraz tworzyw termoplastycznych dla branży motoryzacyjnej. Grupa Hutchinson zatrudnia 40 000 pracowników w 25 krajach na całym świecie, posiada 102 zakłady, w tym 7 zakładów w Polsce, a jej działalność ma kluczowe znaczenie dla globalnego przemysłu. Zlokalizowany w Dębicy zakład zatrudnia ponad 1000 wykwalifikowanych pracowników, inwestując w ich rozwój, co pozytywnie wpływa na podnoszenie kompetencji zawodowych w regionie. Hutchinson Dębica współpracuje także z lokalnymi dostawcami i firmami, wspierając lokalną gospodarkę. Zakład z Dębicy dostarcza swoje produkty dla producentów samochodów na całym świecie, takich jak Renault, Dacia, Skoda, Volkswagen, BMW, Stellantis. Firma przestrzega najwyższych standardów jakości, spełniając wymagania norm takich jak IATF 16949, ISO 14001, ISO 45001, ISO 50001 oraz TISAX. Slogan firmy WE MAKE IT POSSIBLE, odzwierciedla jej podejście do wyzwań – dzięki pasji, doświadczeniu i zaawansowanej technologii firma realizuje ambitne cele i dostarcza rozwiązania, które zmieniają przemysł na lepsze.

# BORGWARNER

- Turbosprężarka
- Moduł sterujący
- Zawory wysokiego ciśnienia
- Zmienne fazy rozrządu
- i łańcuch rozrządu

## TENNECO

- Tłoki silnika



## FILTERS

- Filtry: kabinowe, powietrza, oleju

## plast

- Grille boczne, osłona słupka oraz schówek, listwa bagażnika, mocowanie relingów dachowych i tablicy rejestracyjnej



KROSNO

- Sprężyny gazowe

## TEKNIA

- Zbiorniki: płynu chłodniczego, płynu hamulcowego, płynu do spryskiwaczy



## PILKINGTON

- Szyby

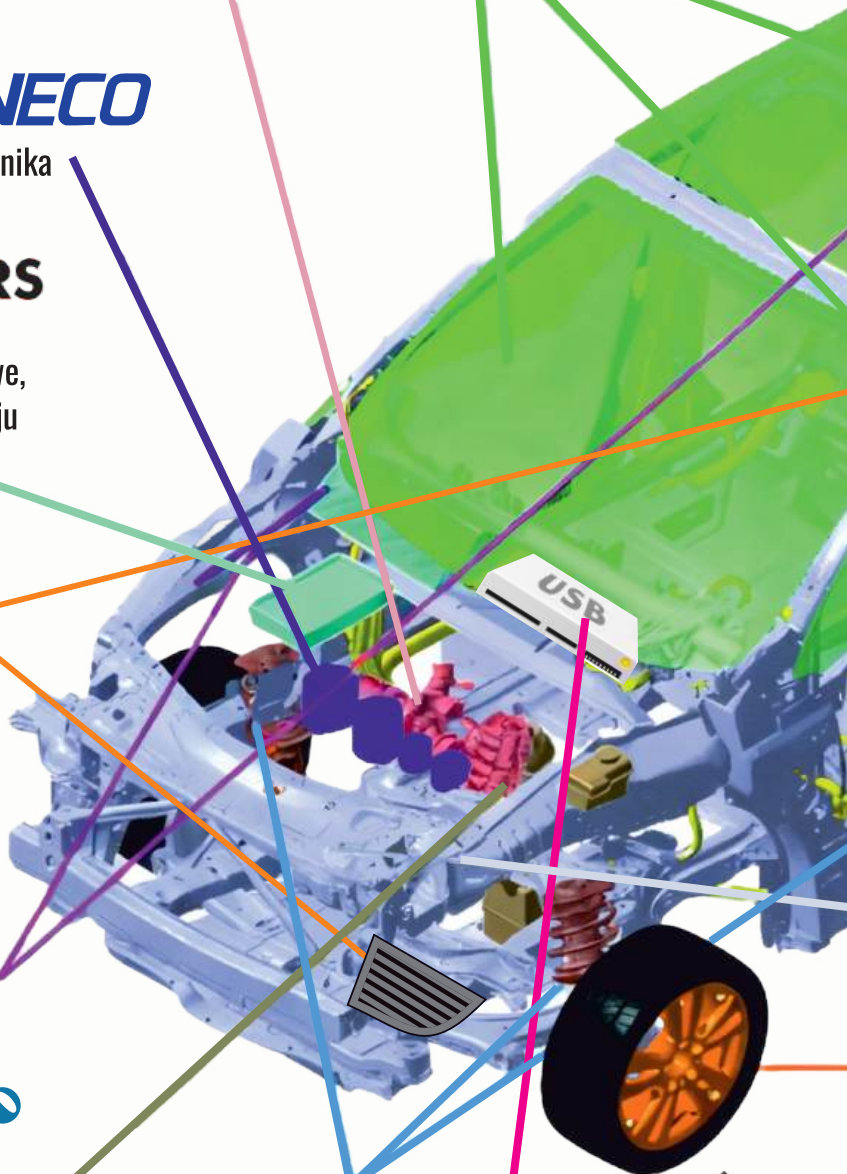


DRIVING TECHNOLOGY

- Amortyzatory

## BURY

- Interfejs USB, ładowarka, mikrofony





Akumulatory

Modernizacja modelu:



Wiązki elektryczne



Opony



Klamki do drzwi



Uszczelki



Uszczelki gumowe



Podzespoły i części struktury nadwozia  
oraz zawieszenia, belka poprzeczna  
deski rozdzielczej, struktura siedzeń



Felgi aluminiowe

Wykonawca modelu:





Firma **INTESTER Sp. z o.o.** została założona w 1997 roku, specjalizuje się w automatyce przemysłowej, energetyce oraz instalacjach elektrycznych i teleinformatycznych. Firma oferuje kompleksowe usługi obejmujące projektowanie, montaż, serwis oraz modernizację linii produkcyjnych i instalacji odnawialnych źródeł energii. INTESTER świadczy usługi relokacji linii produkcyjnych, utrzymania ruchu mechanicznego i elektrycznego, prefabrykacji szaf sterowniczych i rozdzielnic elektrycznych. Firma od 2022r. jest certyfikowanym producentem skrzynek łączeniowych w wykonaniu przeciwwybuchowym Ex firmy Weidmüller. INTESTER posiada certyfikat ISO 9001 oraz EcoVadis co świadczy o wysokiej jakości świadczonych usług oraz funkcjonowaniu zgodnie z zasadami zrównoważonego rozwoju. Główne atuty firmy to wysoko wykwalifikowana kadra, nowoczesne zaplecze techniczne, innowacyjność, jakość oraz elastyczność w realizacji projektów.



**IOD Performance** to wiodący producent akcesoriów do samochodów terenowych, specjalizujący się w różnorodnych modyfikacjach tego typu pojazdów. Z pasją i precyzją projektuje oraz buduje rozwiązania, które doskonale sprawdzają się w najtrudniejszych warunkach off-road.

To również profesjonalny serwis samochodów terenowych, tworzony przez zespół doświadczonych i skutecznych mechaników, dysponujących nowoczesnym zapleczem warsztatowo-produkcyjnym. Dzięki wiedzy i wieloletniej praktyce IOD Performance dostarcza produkty najwyższej jakości, które nie tylko zwiększają wydajność i funkcjonalność pojazdów, ale także zapewniają niezrównaną przyjemność z jazdy w każdym terenie. IOD Performance to gwarancja innowacyjnych rozwiązań dla prawdziwych pasjonatów motoryzacji terenowej.



Jesteśmy partnerem dla branży motoryzacyjnej. Jako kompleksowy dostawca pełnych struktur metalowych oraz hybrydowych do niezabudowanego nadwozia pojazdu oraz podwozia jak również systemów zderzaków oraz belek poprzecznych kokpitu jesteśmy obecni na całym świecie. Przy rozwoju innowacyjnych produktów i technologii KIRCHHOFF Automotive kładzie nacisk na ekonomiczne konstrukcje lekkie dla samochodów przyszłości. Nasi klienci mogą już na etapie rozwoju nowych modeli pojazdów skorzystać z naszego know-how, np. w stosowaniu wariantów hybrydowych w kombinacji stal-aluminium lub metal-tworzywo sztuczne.

Dzięki zaawansowanej technologii hartowania podczas tłoczenia jesteśmy w stanie wytwarzać produkty stalowe o różnym zakresie wytrzymałości, wykorzystywane w elementach nadwozia zoptymalizowanych pod względem wagi i wytrzymałości. Do naszych kluczowych kompetencji należy ponadto Globalny Program Zarządzania, który gwarantuje efektywną realizację projektów. Istniejąca na całym świecie sieć zakładów, gdzie stosuje się kluczowe procesy takie jak formowanie, tłoczenie, łączenie oraz obróbka powierzchniowa, zapewnia jednolite standardy produkcji oraz produktów. Produkty wykorzystywane w systemie zarządzania zgięciem, ramy panelu przedniego i belki poprzeczne montowane są z różnorodnych elementów w zakładach działających w oparciu o system just-in-time i położonych w bezpośrednim sąsiedztwie klientów.



Portfolio produktów E-Systems firmy **Lear** już dziś umożliwia tworzenie zaawansowanych rozwiązań w zakresie prowadzenia pojazdów, jednocześnie rozwijając technologie przyszłości, dostosowane do nowoczesnej architektury pojazdów oraz oczekiwań użytkowników. Dzięki sprawdzonemu pakietowi systemów dystrybucji i połączeń elektrycznych, skalowalnym rozwiązaniom w zakresie zarządzania energią, a także zaawansowanej elektronice, oprogramowaniu i usługom sieciowym, Lear dostarcza najnowsze technologie niezbędne do tworzenia samochodów definiowanych programowo.

Od tradycyjnych wiązek przewodów 12 V i 48 V, przez systemy mild hybrid, aż po wiązki wysokiego napięcia – Lear jest światowym liderem w dziedzinie systemów dystrybucji energii elektrycznej. Firma oferuje pełen zakres usług: od projektowania i montażu, przez druk, aż po kompleksową integrację systemów.

Oferta systemów połączeniowych Lear obejmuje wysokowydajne, ultrakompaktowe, lekkie i ekonomiczne rozwiązania, zaprojektowane z myślą o maksymalnej wydajności w dowolnym obszarze pojazdu.

Lear dostarcza również najnowocześniejsze systemy elektroniczne, które zapewniają inteligentny i bezpieczny transfer danych oraz precyzyjne zarządzanie energią w układach elektrycznych pojazdów. Firma oferuje skalowalne rozwiązania zasilania o wysokiej wydajności i gęstości mocy, a także systemy okablowania wysokiego napięcia, które zwiększają zasięg pojazdów elektrycznych. Te innowacyjne technologie wspierają zrównoważony rozwój oraz umożliwiają architekturom elektryfikowanym szybsze ładowanie, dłuższe podróże i niższe koszty eksploatacji – zapewniając jednocześnie lepsze rezultaty.

W oparciu o nasze kluczowe kompetencje w zakresie elektroniki samochodowej, systemy Lear koncentrują się na dystrybucji energii, zarządzaniu akumulatorami i obciążeniami pokładowymi pojazdów elektrycznych, a także na bramkach obliczeniowych o wysokiej wydajności i modułach komunikacyjnych 5G.



**Odlewnia Ciśnieniowa Meta-Zel Sp. z o.o.** to w 100% polska firma z ponad 50-letnim doświadczeniem w odlewnictwie metali. Jesteśmy jedną z największych i najnowocześniejszych otwartych odlewni w Europie, dysponującą 18 maszynami o sile zwarcia od 80 do 750 ton. Realizujemy wieloseryjną produkcję odlewów ciśnieniowych z aluminium i cynku.

Nasze atuty:

- kompleksowa obsługa projektów – od u technologicznienia konstrukcji, poprzez wykonanie narzędzi, próby i badania, aż do produkcji seryjnej,
- własny dział badawczo-rozwojowy i metalurgiczny, współpraca z AGH, Politechniką Rzeszowską i Siecią Badawczą Łukasiewicz,
- możliwość przeniesienia i szybkiego uruchomienia istniejących narzędzi produkcyjnych,
- pełen zakres usług: obróbka mechaniczna, obróbka powierzchniowa, malowanie,
- badania laboratoryjne i kontrola jakości: pomiary 3D, tomografia, badania RTG, analiza składu chemicznego, badania wytrzymałościowe i szczelności,
- certyfikowane systemy jakości wg norm ISO i procedur Automotive.

Współpracujemy m.in. z branżą motoryzacyjną, AGD, elektromaszynową, budowlaną, medyczną, wojskową.



**PILKINGTON**

**NSG GROUP** jest jednym z największych producentów szyb samochodowych na świecie dostarczając produkty na rynek Motoryzacyjny w zakresie części oryginalnych i zamiennych. Firma **Pilkington Automotive Poland** jest częścią koncernu NSG Group w ramach Grupy Automotive.

W Pilkington Automotive Poland produkowane są szyby hartowane i laminowane. Są to szyby przednie, boczne tylne i dachowe. Firma dostarcza również inne innowacyjne produkty szklane i zintegrowane rozwiązania.



Od ponad 85 lat firma **PZL Sędziszów** jest liderem w branży produkującej wysokiej jakości filtry dla samochodów osobowych i ciężarówek, maszyn rolniczych, traktorów, odkurzaczy przemysłowych, a także lotnictwa czy pojazdów wojskowych. Nasza firma kieruje się pasją do innowacji i doskonałości, co pozwoliło nam zdobyć zaufanie klientów na całym świecie. Jako doświadczony producent filtrów, PZL Sędziszów oferuje kompleksowe rozwiązania dla naszych klientów, zapewniając wysoką jakość i skuteczność w ochronie silników przed zanieczyszczeniami, co przekłada się na długą i niezawodną pracę. Nasze produkty posiadają certyfikat IATF, potwierdzający najwyższą jakość i zgodność z międzynarodowymi standardami branżowymi. Dzięki zaawansowanej technologii produkcyjnej oraz ciągłemu rozwojowi, jesteśmy w stanie sprostać nawet najbardziej wymagającym oczekiwaniom naszych klientów, dostarczając kompleksową obsługę i wsparcie techniczne dla maksymalnej wydajności i oszczędności w eksploatacji maszyn i pojazdów.



**Sanok Rubber Company S.A.** to polskie przedsiębiorstwo z siedzibą w Sanoku, specjalizujące się w produkcji wyrobów gumowych, silikonowych i tworzyw sztucznych. Firma działa w branży przemysłowej i motoryzacyjnej, dostarczając komponenty uszczelniające, techniczne i antywibracyjne dla producentów samochodów, taboru kolejowego, maszyn, sprzętu AGD oraz sektora budowlanego. Sanok Rubber Company jest jednym z liderów rynku w Europie Środkowo-Wschodniej, eksportując swoje produkty do wielu krajów na świecie.



**SPLAST** został założony przez Tadeusza Sanockiego w 1989 roku i do dziś jest firmą rodzinną z kapitałem polskim. Nasza firma specjalizuje się w przetwórstwie technicznych tworzyw sztucznych metodą wtrysku. Obecnie SPLAST to jeden z najnowocześniejszych zakładów przetwórstwa tworzyw sztucznych w Polsce oraz kluczowy dostawca dla branży motoryzacyjnej, elektronicznej, AGD, kosmetycznej, meblarskiej.

SPLAST to również czołowy polski i europejski producent profesjonalnego sprzętu ręcznego do utrzymywania czystości, który znajduje szerokie zastosowanie w efektywnym sprzątaniu biur, hoteli, szpitali, szkół, zakładów przemysłowych itp.

Firma dysponuje nowoczesnym parkiem maszynowym, posiadając szeroki zakres możliwości produkcji wtryskowej. Dzięki systemowi zarządzania jakością nasza firma uzyskała certyfikaty jakości ISO 9001:2015 i IATF 16949:2016, jak również certyfikat zarządzania środowiskiem ISO 14001:2015.

SPLAST to firma innowacyjna, która prawie 3% przeznaczają na badania i rozwój z Centrum Badawczo-Rozwojowym, wyposażonym m.in. w maszynę wytrzymałościową, skaner pomiarowy, maszynę współrzędnościową, multisensorową maszynę pomiarową, drukarkę 3D, gdzie doświadczony zespół projektantów, konstruktorów pracujących w CAD/CAM oraz inżynierów procesu i jakości, realizuje ponad 80 projektów rocznie.



**Superior Industries** jest jednym z wiodących na świecie dostawców felg aluminiowych do samochodów osobowych i jednym z najbardziej rozpoznawanych dostawców produktów OEM w branży.

Produkty oferowane przez Superior Industries to nie tylko elementy motoryzacyjne, lecz także rezultat pasji i zaangażowania w tworzenie innowacyjnych rozwiązań, które odpowiadają na współczesne trendy lekkiej konstrukcji oraz estetyki.

Superior Industries stawia na innowacyjność i niezawodność swoich produktów. Zespoły w Ameryce Północnej i Europie współpracują z klientami przy projektowaniu, konstruowaniu i wytwarzaniu szerokiej gamy innowacyjnych produktów o wysokiej jakości, wykorzystujących najnowsze technologie.



Produkcja metodą wtrysku komponentów dla motoryzacji, w szczególności: zbiorniki płynu hamulcowego, zbiorniki płynu chłodniczego, zbiorniki spryskiwacza szyb, czujniki poziomu płynu i temperatury.



Zakład produkuje tłoki do silników spalinowych dla czołowych producentów samochodów osobowych i ciężarowych: FCA (Fiat Chrysler Automobiles), Toyota, VW, GM/Opel, Daimler AG/Mercedes-Benz, PSA (Peugeot/Citroen), Renault, Audi, Volvo, BMW, Nissan, Iveco, MAN, Scania, Aston Martin, Bentley.

W 2017 roku 7% światowego popytu na tłoki dla nowych silników zostało zaspokojone przez zakład w Gorzycach.



## **Stowarzyszenie Wschodni Sojusz Motoryzacyjny**

ul. Aleja Warszawska 227B, 39-400 Tarnobrzeg

tel. 15 848 18 76 • [biuro@eaa-wsm.pl](mailto:biuro@eaa-wsm.pl) • [www.eaa-wsm.pl](http://www.eaa-wsm.pl)

**2025**